

## PROTOKOLL



Datum  
2025-12-11

Diariennr  
25/00476-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

## Protokoll för Förbundsdirectionens sammanträde 2025-12-11

**Tid:** 08.30 – 11.12  
**Datum:** 2025-12-11  
**Plats:** Teamsmöte

**Närvarande ledamöter:**  
Se Tjänstgöringslistan

**Närvarande tjänstemän:**  
Thomas Olsson Kristina Van Loveren § 170 Lars Nässén § 174  
Camilla Norberg och §172  
Stefan Välijeesiö Christin Borg § 168

**Övriga närvarande:**

**Justerare:**  
Hans Forsberg (C)

**Tid för justering:** 2025-12-12  
**Justering av protokollet sker med BankID**

**Underskrifter**  
Se sista sidan

### ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirectionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på [www.dintur.se](http://www.dintur.se).

<b>Sammanträdesdatum</b>	<b>Anslaget uppsatt den</b>	<b>Anslaget nedtas den</b>
2025-12-11	2025-12-12	2026-01-03

**Förvaringsplats för protokollet**  
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
[registrator@dintur.se](mailto:registrator@dintur.se)  
[www.dintur.se](http://www.dintur.se)

# **PROTOKOLL**

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §						Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
									Ja	Nej	
Region Västernorrland											
Ordinarie											
Glenn Nordlund (S)	X										Ordförande
Henrik Sendelbach (KD)	X										Vice Ordförande
Region Västernorrland											
Ersättare											
Magnus Svensson (C)	X										
Per Gybo (SJVP)											
Örnsköldsvik											
Ordinarie											
Andreas Jansson (C)	X										
Örnsköldsvik											
Ersättare											
Carolina Sondell (S)											
Kramfors											
Ordinarie											
Malin Svanholm (S)											
Kramfors											
Ersättare											
Jon Björkman (V)	X	X									
Härnösand											
Ordinarie											
Knapp Britta Thyr (MP)	X										
Härnösand											
Ersättare											
Per-Eric Norberg (C)	X										
Sundsvall											
Ordinarie											
Hans Forsberg (C)	X										Justerare
Sundsvall											
Ersättare											
Sven Bredberg (M)											
Timrå											
Ordinarie											
Stefan Dalin (S)	X										
Timrå											
Ersättare											
Tony Andersson (M)											
Ånge											
Ordinarie											
Eva Mörk Månsson (S)	X										
Ånge											
Ersättare											
Göran Ottosson (SD)	X										
Sollefteå											
Ordinarie											
Johan Andersson (C)	X										
Sollefteå											
Ersättare											
John Åberg (S)	X										

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

### Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2025-12-11

#### Innehåll

§ 156. Sammanträdet öppnande.....	4
§ 157. Upprop .....	4
§ 158. Val av justerare för sammanträdet .....	4
§ 159. Godkännande av dagordning.....	4
§ 160. Föregående protokoll.....	4
§ 161. Ordförande rapporter.....	5
§ 162. Förbundsdirektören rapporter .....	5
§ 163. Hel- och delägda bolag.....	7
§ 164. Beslutsuppföljning .....	7
§ 165. Delegationsbeslut.....	7
§ 166. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar .....	8
§ 167. Information förvaltningen.....	8
§ 168. Biljettsamverkan SJ.....	9
§ 169. Kostnader för depåer och andra resurser .....	12
§ 170. Internkontroll 2026 .....	15
§ 171. Återrapport av visseblåsningsärenden 2025.....	16
§ 172. Bedömning likviditet.....	17
§ 173. Övertagande av Reginafordon 9040 och 9041 .....	18
§ 174. Förslag på utveckling av linje 90 .....	19
§ 175. Övriga frågor.....	24
§ 176. Sammanträdet avslutas .....	24

## PROTOKOLL

### Bilagor

#### § 156. Sammanträdets öppnande

#### § 157. Upprop

**Förbundsdirektionen beslutar**

**att** godkänna uppropet av ledamöter.

#### § 158. Val av justerare för sammanträdet

**Förbundsdirektionen beslutar**

**att** välja Hans Forsberg (C) till justerare för sammanträdet.

#### § 159. Godkännande av dagordning

**Förbundsdirektionen beslutar**

**att** godkänna dagordningen.

#### § 160. Föregående protokoll

**Förbundsdirektionen beslutar**

**att** föregående protokoll från 24 oktober och 14 november 2025 läggs till handlingarna.

#### **Bakgrund**

Protokollen har varit utsänd för påseende.

#### **Föredragande:**

Glenn Nordlund, ordförande.

## PROTOKOLL

### § 161. Ordförande rapporterar

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga informationen från ordförande till handlingarna.

#### Bakgrund

Ordföranden informerar om att han deltog på Norrtågs styrelsemöte i tisdags. I enlighet med den redovisning som myndigheten lämnat är Norrtågs prognos, främst till följd av bortfall av statliga bidrag, ett underskott om 54 mnkr.

Den 14 december genomför Norrtåg ett operatörsbyte, då VR tar över driften av tågen. Ett omfattande förberedelsearbete har pågått inför detta. Under samma dag som styrelsemötet hölls kom information om att nattågstrafiken kommer att förändras. Av de två tåg som tidigare trafikerat Norrland kommer nu ett att avsluta sin resa i Umeå.

#### Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

### § 162. Förbundsdirektören rapporterar

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga informationen från förbundsdirektören till handlingarna.

#### Bakgrund

##### *Upphandling Buss 2027*

Underlagen för bussupphandlingen 2027 publicerades under gårdagen. Sista dag för frågor är den 14 april och sista dag för anbud är den 24 april. Den preliminära tidsplanen anger att tilldelningsbeslut ska fattas tisdagen den 16 juni.

##### *Summering av 2025*

Förbundsdirektören summerar 2025 som ett långt år präglad av omfattande problem med biljett- och betalsystemet. Många åtgärder och försök har genomförts, liksom utredningar av möjliga handlingsalternativ och vägval.

Under året har upphandlingar genomförts av serviceresor, reklam på buss samt bussupphandling 2027.

Biljettkontroller, fordonskontroller och avtalsuppföljningar har genomförts. Nya medarbetare har rekryterats under året. Arbetsmiljöåtgärder har fortgått och olika trivselinsatser har genomförts.

##### *Norrtåg*

Samtliga av myndighetens medlemmar har nu fattat beslut om borgensåtagandet, vilket innebär att processen för upphandling av nya fordon kan fortgå.

Myndigheten har denna vecka skickat ut underlag till medlemmarna avseende ökade kostnader för Norrtåg, kopplade till minskad statlig ersättning från Trafikverket samt Norrtågs prognos om minskade biljettintäkter.

## PROTOKOLL

### *Övrigt*

Myndighetens beredskapsarbete har intensifierats i och med anställningen av en krisberedskapssamordnare. Samverkan inom området har utökats och arbetet med en risk- och sårbarhetsanalys är inlett. Ordföranden har uttryckt önskemål om att få en föredragning av arbetet på något av direktionens möten i början av nästa år.

Det återstår dock mycket arbete. Ledningsgruppen fastställer verksamhetsplaneringen för 2026 nästa vecka. Arbetet med biljett- och betalsystemet fortsätter. En översyn av hårdvaran i bussarna har påbörjats med anledning av att nuvarande hårdvara är mycket föråldrad och i vissa fall nått sin tekniska livslängd. Det innebär problem med reservdelar, drift och uppdateringar. Det har inte gjorts några större investeringar i ny hårdvara under innevarande avtalsperiod.

Ett förslag på ny samverkansöverenskommelse med norrlandslänen har tagits fram under hösten. Ett möte med den politiska referensgruppen för norrlandslänen äger rum måndagen den 15 december.

### **Föredragande:**

Thomas Olsson, förbundsdirektör.

## PROTOKOLL

### § 163. Hel- och delägda bolag

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga informationen om hel- och delägda bolag till handlingarna,

**att** direktionens medlemmar haft möjlighet att ställa frågor kring inkomna dokument.

#### Bakgrund

##### *Bussgods i Norr AB*

Inga inkomna handlingar

##### *Norrtåg AB*

Styrelseprotokoll 2025-10-07

##### *AB Transitio*

Styrelseprotokoll nr 198 2025-10-16

Styrelseprotokoll nr 199 2025-11-10

##### *Västernorrlands läns Trafik AB*

Inga inkomna handlingar

#### Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

### § 164. Beslutsuppföljning

Beslutsuppföljning

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga beslutsuppföljningen till handlingarna.

#### Bakgrund

Beslutsuppföljningen har varit utsänt för påseende.

#### Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

### § 165. Delegationsbeslut

Delegationsbeslut

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga delegationsbesluten till handlingarna.

#### Bakgrund

Delegationsbesluten har varit utsänt för påseende.

#### Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

## PROTOKOLL

### § 166. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar

Inkomna protokoll,  
skrivelser och  
delgivningar

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar till handlingarna.

#### Bakgrund

Inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar har varit utsänt för påseende.

#### Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

### § 167. Information förvaltningen

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga informationen från förvaltningen till handlingarna.

#### Bakgrund

*Information systematiskt arbetsmiljöarbete*

En pulsmätning om organisatorisk och social arbetsmiljö genomfördes under vecka 46.

Svarsfrekvensen uppgick till 95 procent och det totala övergripande indexet blev 79.

Resultaten från frågorna redovisades.

#### Föredragande:

Thomas Olsson, förbundsdirektör.



## PROTOKOLL

### § 168. Biljettsamverkan SJ

#### Förbundsdirektionen beslutar

att bordlägga ärendet Biljettsamverkan SJ till nästa möte i mars 2026.

#### Ärendet och tidigare handläggning

Myndigheten har idag biljettsamverkansavtal för Din Turs resenärer som har periodbiljett och reser med SJ Snabbtåg 07:27 Njurundabommen – Sundsvall (T25).

Förbundsdirektionen gav under 2024 förbundsdirektören i uppdrag att utreda frågan om utökad biljettsamverkan med SJ i hela länet, med fokus på både resenärsperspektiv och ekonomiskt perspektiv. Myndigheten presenterade då ett förslag till beslut om att inte inleda ytterligare biljettsamverkan, utifrån Norrtågsvisionens trafikökning och de kraftigt ökade kostnader tågtrafiken väntas få. Efter yrkande tilldelades förbundsdirektören nytt uppdrag om att återuppta förhandlingarna med SJ i syfte att utöka biljettsamverkan genom ett ettårigt avtal, med möjlighet till förlängning.

Myndigheten har fört dialog med Norrtåg under handläggningen av ärendet.

#### Myndighetens bedömning

I Norrtågsvisionen har vi gemensamt kommit överens om timmestrafik med tåg längs kusten för våra invånare. Planer, beslut och investeringar görs just nu för att verkställa visionen, bland annat genom beställning av fler och nya tåg.

I T26 har SJ fyra dubbelturer med stopp i Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Örnsköldsvik där några av tiderna kompletterar och utökar det utbud vi har med Norrtåg idag till så mycket som halvtimmestrafik. SJ Snabbtåg som går norrut från Sundsvall 16:57 är en attraktiv avgång för länets invånare som arbetspendlar till Sundsvall och ska hem på eftermiddagen.

I andra riktningen, söderut, går ett SJ-tåg från Örnsköldsvik i bra pendlingstid kl. 07:09 och är framme i Kramfors 07:45 och Härnösand 08:07. Norrtåg har ett tåg som går en halvtimme innan och ett tåg som går en halvtimme efter, vilket bidrar till ett bättre utbud än Norrtågsvisionens. SJ-tåget kompletterar ett redan bra utbud till faktisk halvtimmestrafik under den tid på dagen då allra flest reser. Vidare går ett SJ-tåg från Örnsköldsvik kl. 15:08 som är i Kramfors 15:44 och i Härnösand 16:07, vilket är en bra tid för pendlare men 15-tåget fyller även en lucka som vi har i Norrtågstrafiken just nu, då tåget innan går 13:36 och tåget efter 15:34. Från och med T27 kommer Norrtåg dock att utöka med en tur som fyller denna lucka och timmestrafik uppnås.

För tågtrafiken mellan Sundsvall – Ånge finns enbart en avgång i vardera riktning varav en ligger i ett attraktivt pendlingsläge, kl. 15:58 från Sundsvall. Denna trafik med Jämtland som målpunkt kan dock komma att gå via Stambanan i framtiden.

Med ett utökat tågutbud och större valmöjlighet och tillgänglighet för pendlare, både för de som reser ibland och för de som reser ofta, kan vi anta att fler väljer att resa kollektivt istället för med bil. Detta innebär att Din Turs periodbiljetter blir mer prisvärda och en ökad försäljning sker vilket ger högre intäkter och därmed lägre kostnader för myndigheten. Eventuella intäktsökningar kommer troligtvis inte motsvara kostnaden för avtalet, men bidrar till ökad samhällsnytta genom bland annat förbättrad tillgänglighet och minskad miljöpåverkan. För att kunna följa upp resandet och som delfinansiering av avtalet föreslås en del av kostnaden läggas på resenären genom ett SJ-tillägg om 100 kronor per månad. Myndigheten bedömer att summan varken bör vara lägre eller högre. Om summan är lägre är det sannolikt att fler köper tillägget utan att nyttja det, vilket bidrar till att vi inte kan följa upp resandet och intresset för avtalet. Om för många köper tillägget och reser kan det bidra

## PROTOKOLL

till platsbrist på tåget och stökig resenärsupplevelse då resenären inte får någon platsgaranti. Om summan på tillägget skulle vara högre än 100 kronor finns en risk att möjligheten inte utnyttjas, särskilt de som reser en kortare relation, exempelvis Njurunda – Sundsvall C, då prisskillnaden blir för stor för en resa som de bara gör ibland.

Som en av fyra ägare av Norrtåg AB behöver myndigheten beakta risken att Norrtåg förlorar resenärer och därmed intäkter. Den kostnadsfördelningsmodell som idag reglerar myndighetens och de fyra ägarnas ersättning till Norrtåg kan komma att påverkas om fler väljer att resa med SJs tåg istället för med Norrtåg, särskilt om det totala tågresandet i länet inte ökar. Om alla resenärer som avtalet baseras på skulle välja SJs avgångar istället för Norrtågs skulle intäkterna från Västernorrland minska med ca 615 000 kr per år, utifrån den ersättningsmodell vi har idag. Uppföljning av resande med Norrtåg behöver därför göras av myndigheten i samband med uppföljning av biljettsamverkansavtalet med SJ.

### Kostnadsberäkning och avtalsmodell

Efter dialogmöten med SJ så har de visat intresse och ställt sig positiva för att utöka biljettsamverkan utifrån den modell vi har i nuvarande avtal för trafiken på sträckan Njurundabommen - Sundsvall C. Uppskattningen av resande per relation och ersättningsnivå är framtagen av myndigheten och SJ i samförstånd.

För att göra samarbetet kommunicerbart och enkelt utgörs biljettsamverkan för samtliga SJs snabb- och intercitytåg i länet. Myndigheten ersätter SJ utifrån en uppskattning av antal resenärer för de olika avgångarna och relationerna. De avgångar som är mest attraktiva för pendlare beräknas med ett högre antal resenärer per dygn och de tåg som inte går pendlingsstider beräknas med ett lägre antal resenärer. SJ har föreslagit att ersättningen ska följa Din Turs prissättning. Utifrån modellen och uppskattningen summeras myndighetens ersättning till SJ bli 1 806 000kr per år.

Relation	Antal resor per vardag	Antal resor per månad/ vardagar	Antal resor per år	Ersättning	Summering
Sundsvall-Örnsköldsvik	5	100	1200	261	313 200
Sundsvall - Kramfors	5	100	1200	164	196 800
Sundsvall - Härnösand	10	200	2400	102	244 800
Härnösand - Kramfors	5	100	1200	94	112 800
Härnösand – Örnsköldsvik	10	200	2400	183	439 200
Örnsköldsvik - Kramfors	5	100	1200	155	186 000
Sundsvall - Njurundabommen	10	200	2400	53	127 200
Sundsvall-Ånge	5	100	1200	155	186 000
	<b>55</b>	<b>1 100</b>	<b>13 200</b>		<b>1 806 000</b>

### Biljetter med SJ-tillägg

För att kunna utvärdera, följa upp samverkansavtalet tas två nya periodbiljetter fram med SJ tillägg på 100kr/vardera; 30 dagar relation (förutsatt att den är på en sträcka där det går tåg) och 30 dagar län. Manuell validering sker då av tågvärd (i app eller reskort med produktöversikt) och resandet sker utifrån mån av plats, det vill säga platsbokning är ej möjligt.

## PROTOKOLL

Myndighetens uppskattning är att hälften av de som idag köper periodbiljett relation och alla som köper periodbiljett län skulle välja biljett med SJ-tillägg, vilket skulle ge en ökad intäkt på ca 600 000 kronor per år, jämfört med dagens siffror och resande. Detta kan dock ta en tid att upparbeta utifrån kännedom och värde (5 972 biljetter per år x 100kr = 597 150kr per år).

### Myndighetens sammanfattande bedömning

Ett ökat tågutbud gynnar det hållbara resandet och kan få fler att välja bort bilen. Fler kollektivtrafikresenärer bidrar till målen om växande region, nöjd resenär och hållbart samhälle i trafikförsörjningsprogrammet och ger sannolikt ökade intäkter och förbättrad marknadsandel för kollektivtrafiken i länet. Fyra av SJs tågavgångar i länet (2 söderut och 1 norrut, samt 1 västerut) i T26 skulle vara attraktiva alternativ för länets studie- och arbetspendlare och bidrar till ett bättre och mer ambitiöst utbud än vad norrlännen gemensamt beslutat om i Norrtågsvisionen. Som delägare av Norrtåg AB bör myndigheten dock beakta risken för minskade intäkter i och med eventuell överflyttning av resenärer från Norrtåg till SJ för de avgångar som direkt konkurrerar. Risken är dock inte så stor utifrån den begränsade mängd resenärer som avtalet omfattar. Norrtågs periodbiljetter har också ett lägre pris än Din Turs biljetter, vilket minskar risken ytterligare.

### Måluppfyllnad

#### *Växande region*

- ☒ Konkurrenskraftigt
- ☒ Sammanhållet
- ☒ Utvecklande

#### *Nöjd resenär*

- ☒ Enkelt
- ☐ Tryggt
- ☒ Attraktivt

#### *Hållbart samhälle*

- ☒ Ekologiskt
- ☒ Socialt
- ☐ Ekonomiskt

### Föredragande:

Christin Borg, trafikstrateg.

### Expedieras till:

Förbundets medlemmar

SJ AB

Norrtåg AB

Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten

Region Västerbotten

Region Jämtland Härjedalen

**Beslutsunderlag:** Missiv 2025-11-25 Biljettsamverkan SJ

## PROTOKOLL

### § 169. Kostnader för depåer och andra resurser

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** då medlemmar i kommunalförbundet överenskommer med myndigheten om att tillhandahålla resurser för nyttjande i den regionala kollektivtrafiken, ska resurserna ersättas med medlemmens självkostnad,

**att** kommunalförbundet ska fördela trafikrelaterade kostnader till medlemmarna enligt samma principer som fördelning av trafik kostnader,

**att** ge förbundsdirektören i uppdrag att, i dialog och förhandling med depåägarkommunerna, fastställa en rimlig självkostnadsnivå.

#### Inledning

Den nya förbundsordningen innebär att trafik kostnader och trafikrelaterade kostnader i den regionala kollektivtrafiken ska fördelas mellan medlemmarna i kommunalförbundet på ett nytt sätt. Trafik kostnaderna utgörs av ersättningen till de trafikföretag som utför trafiken. De trafikrelaterade kostnaderna (systemkostnader) avser sådant som depåer och lokaler, stationsavgifter, biljettmaskiner, system för trafikantinformation med mera.

När det gäller systemkostnaderna i den regionala kollektivtrafiken har dessa resurser hittills i huvudsak anskaffats av kommunalförbundet och dito kostnader fördelats till medlemmarna enligt gällande förbundsordning. Sundsvalls kommuns depå i Gärde är dock ett undantag. Depån har nyttjats främst för stadstrafiken i Sundsvall och annan trafik som Sundsvall haft att finansiera enligt tidigare gällande förbundsordning. Då det nuvarande trafikavtalet med Nobina ingicks, uppläts depån vederlagsfritt till Nobina och Sundsvalls kommun har ensamt svarat för kostnaden för Gärde-depån.

Från och med 2025-01-01 tillhör emellertid stadstrafiken i Sundsvall sådan trafik som ska finansieras gemensamt. I och med att kommunalförbundets nya kostnadsfördelningsmodell gäller från 2025-01-01 uppstår frågan vilken ersättning Sundsvalls kommun ska erhålla för kommunalförbundets nyttjande av depån, dvs. hur ersättningen ska beräknas, och hur kostnaden för ersättningen ska fördelas mellan medlemmarna.

Till saken hör att det under de kommande åren kommer att göras kommunala investeringar i nya depåer i Härnösand och Örnsköldsvik, liksom utbyggnad av Gärde-depån vad avser eleffekt för laddning av eldrivna bussar. När dessa resurser används för den allmänna kollektivtrafiken är det fråga om systemkostnader som ska fördelas till medlemmarna enligt den kostnadsfördelningsmodell som gäller sedan 2025-01-01. Därutöver kan eventuellt även andra medlemsägda lokaler i länet vara berörda av frågeställningen.

#### Hyreskostnader och självkostnader

De resurser som medlemmar tillhandahåller eller kommer att tillhandahålla framöver är typiskt olika slags lokaler där trafikföretaget kan bedriva sin verksamhet, och typiskt ägs lokalerna av kommunala fastighetsbolag.

Situationen i Sundsvall kan exemplifiera. Sundsvalls kommun äger via sitt fastighetsbolag SKIFU bussdepån i Gärde. SKIFU äger byggnaderna på mark som ägs av kommunen och arrenderas ut till SKIFU. Sundsvalls kommunstyrelsekontor hyr för närvarande depån av SKIFU, och upplåter den vederlagsfritt till Nobina som bedriver trafiken i Sundsvall på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten. (Nobina står såvitt känt för depåns driftskostnader.)

## PROTOKOLL

Sundsvalls kommun ställer (fullt rimligt) upp avkastningsmål för sitt fastighetsbolag, som huvudsakligen äger kommersiella lokaler och fastigheter, och SKIFU:s hyror ska enligt uppgift sättas enligt marknadsmässiga principer.

Det är därmed inte givet att den hyra som SKIFU behöver ta ut för att uppfylla sina mål överensstämmer med Sundsvalls kommuns självkostnad.

I Örnsköldsvik förhåller det sig på litet annat sätt. Kommunen äger en depå belägen på Strandgatan 4 (Hantverkaren-depån). Kommunen (dess fastighetsbolag?) hyr ut depån till Byberg & Nordin. Hur hyran är bestämd (marknadshyra, självkostnad ...) och hur stor den är, är inte känt.

Depån nyttjas av Byberg & Nordin för sitt avtal med kollektivtrafikmyndigheten om landsbygdstrafik samt för bolagets avtal om skolskjutstrafik för kommunens räkning. Dessutom är Nobina underhyresgäst i depån och använder den för sitt avtal om stadstrafiken i Örnsköldsvik.

I kollektivtrafikmyndighetens kostnader för landsbygdstrafiken och stadstrafiken i Örnsköldsvik ingår således trafikföretagens kostnader för depåresurserna. Eftersom kollektivtrafikmyndighetens kostnader för trafiken från 2025-01-01 ska fördelas på ett nytt sätt så uppstår en liknande frågeställning som beträffande Gärde-depån, med den ytterligare komplikationen att depån används både för kollektivtrafik och skolskjuts, och för avtal om både landsbygdstrafik och stadstrafik. Kompenseras Örnsköldsviks kommun via sitt hyresavtal för sin självkostnad för depån eller är hyran satt utifrån liknande principer som i Sundsvall?

### Myndighetens bedömning

De ekonomiska konsekvenserna av att ersätta Sundsvall, Härnösand och Örnsköldsvik med självkostnaden för Gärdedepån och de två planerade depåerna går inte att slå fast idag.

Skälet är att en självkostnadskalkyl behöver utgå från bl.a. anläggningskostnaden, överenskommen avskrivningstid och kalkylränta, underhållskostnader, driftskostnader och förvaltningskostnader. Dessa uppgifter har inte kommunalförbundet tillgång till för närvarande, och två av depåerna är inte byggda ännu.

När det gäller Gärde är det emellertid känt att Sundsvalls kommunstyrelsekontor 2025 har budgeterat ersättning till SKIFU som uppgår till 7,6 mnkr för hyra och markarrende. Det kan antas att en självkostnadskalkyl skulle landa på ett lägre belopp. Om självkostnaden exempelvis antas var 6 mnkr, och hela kostnaden är hänförlig till trafik som ska finansieras gemensamt, så skulle den fördelas till medlemmarna på följande sätt.

Medlem	Andel	mnkr
Härnösand	5%	0,329
Kramfors	4%	0,236
Sollefteå	4%	0,247
Sundsvall	22%	1,330
Timrå	4%	0,235
Ånge	2%	0,121
Örnsköldsvik	12%	0,744
Regionen	46%	2,758
<b>Summa</b>	<b>100%</b>	<b>6,000</b>

### Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

Mot ovanstående bakgrund bör kommunalförbundets medlemmar överenskomma om principer för hur kostnadsersättning ska bestämmas då medlemmar tillhandahåller resurser för nyttjande i kommunalförbundets verksamhet.

Resurser som medlemmar efter överenskommelse tillhandahåller för nyttjande i kommunalförbundets verksamhet bör ersättas med medlemmens självkostnad. En kalkylmall som gäller lika för alla medlemmar bör upprättas.

Vidare bör kommunalförbundet besluta om eventuell retroaktiv ersättning till Sundsvalls kommun från 2025-01-01 och ersättning för tiden fram till trafikstart för nästa avtalsperiod. Motsvarande beslut bör tas beträffande Örnsköldsviks kommun.

Det verkar inte finnas anledning att under innevarande avtalsperiod för kollektivtrafiken ändra på det nuvarande hyresförhållandet mellan SKIFU och Sundsvalls kommunstyrelsekontor. Skälet är att så länge SKIFU äger anläggningen och ska sträva mot de avkastningsmål som ägaren uppställt måste rimligen hyran mellan SKIFU och kommunstyrelsekontoret bestämmas så att avkastningsmålet inte motverkas, medan den kostnad för depån som ska fördelas mellan kommunalförbundets medlemmar bör grundas på en självkostnadskalkyl. Av nyssnämnda skäl kan det vara lämpligt att det nuvarande hyresförhållandet mellan SKIFU och kommunstyrelsekontoret är detsamma även under kommande avtalsperiod för kollektivtrafiken.

Om och när en överenskommelse mellan Sundsvalls och övriga medlemmar i kommunalförbundet nåtts rörande kostnaden som ska fördelas inom kommunalförbundet förefaller det enklast att Sundsvalls kommun helt enkelt retroaktivt fakturerar kommunalförbundet självkostnaden från 2025-01-01.

När det gäller Örnsköldsvik bör det för det första klarläggas vilken kompensation för depåresurser som kommunen ska erhålla vid det nuvarande trafikavtalet och beslutas om eventuella justeringar. För det andra bör det övervägas hur hyresförhållandet för den kommande avtalsperioden för kollektivtrafiken ska utformas utifrån vad som beslutas om principerna för ersättning för depåer och andra resurser om medlemmar tillhandahåller.

### Yrkande:

Ordförande yrkar att lägga till att-sats: **att** ge förbundsdirektören i uppdrag att, i dialog och förhandling med depåägarkommunerna, fastställa en rimlig självkostnadsnivå.

Samtliga röstade enhälligt för förslaget.

### Föredragande:

Thomas Olsson, förbundsdirektör.

### Expedieras till:

Förbundets medlemmar

**Beslutsunderlag:** Tjänsteskrivelse 2025-11-27 Kostnader för depåer och andra resurser



## PROTOKOLL

### § 170. Internkontroll 2026

#### Förbundsdirektionen beslutar

att utföra internkontroll av rutiner mellan Sundsvalls Servicecenter och ekonomiavdelningen,

att utföra internkontroll av hur styrdokumentet inom IT efterlevs,

att utföra internkontroll av hanteringen av biljettmaskiner bland förare,

att uppdra till förbundsdirektören att återredovisa resultatet av internkontrollpunkterna ovan till förbundsdirektionens första sammanträde 2027.

#### Bakgrund

Förbundsdirektionen har den 30 september 2015 beslutat om *Policy Internkontroll*, vilket ligger till grund för myndighetens internkontrollarbete.

#### Utmaningar i planering och uppföljning

I och med att internkontroll genomförs med egna personella resurser måste ambitionen på antalet kontrollpunkter sättas därefter. Myndigheten bedömer att det är rimligt att granska tre kontrollpunkter under 2026.

#### Myndighetens bedömning

En förutsättning för myndighetens fortsatta utveckling är att internt granska myndighetens processer och möjligheten att efterleva dessa. Med hjälp av granskningen kommer myndigheten dra slutsatser av vad som är tillräckligt bra och vad som behöver utvecklas vidare.

Myndigheten har genomfört en riskanalys som resulterat i tre internkontrollpunkter, dels att analysera risken gällande outsourcingen av delar av ekonomifunktionen, dels att analysera risken för svårigheten att leva upp till styrdokument inom IT till följd av bristfällig eller avsaknad av arbetsmetodik och oklar ansvarsfråga. Myndigheten kommer även att granska kännedom hur biljettmaskinerna fungerar bland förare.

För att revisorerna ska ha underlag för sin granskning av den interna kontrollen förgående år bedömer myndigheten att redovisningen av kontrollpunkterna ska ske vid direktionens första sammanträde 2027.

#### Föredragande:

Kristina Van Loveren, ekonomiansvarig.

#### Expedieras till:

Förbundets revisorer

**Beslutsunderlag:** Missiv 2025-11-26 Internkontroll 2026

## PROTOKOLL

### § 171. Återrapport av visselblåsningsärenden 2025

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga årlig rapportering om visselblåsningar till handlingarna.

#### Ärendet

Enligt riktlinje för visselblåsning ska ärenden som faller inom ramen för definitionen av visselblåsning årligen återrapporteras till Förbundsdirektionen.

Under år 2025 har inga ärenden benämnda visselblåsning inkommit till myndigheten.

#### Förslag till uppföljning

Årlig uppföljning enligt gällande styrdokument.

#### Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

**Beslutsunderlag:** Tjänsteskrivelse 2025-11-11 Återrapport av visselblåsningsärenden 2025



## PROTOKOLL

### § 172. Bedömning likviditet

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** ge förbundsdirektören i uppdrag att utreda möjligheten att erhålla en checkkredit hos bank, och om detta visar sig möjligt, teckna ett checkkreditsavtal,

**att** beslutet gäller under förutsättning att samtliga medlemmar godkänner detta, i enlighet med förbundsordningen.

#### Bakgrund

Förbundsdirektionen beslutade den 25 september 2025 att ge förbundsdirektören i uppdrag att göra en bedömning av kommunalförbundets likviditet och återkomma till direktionens möte den 11 december 2025 med en rapport samt eventuella förslag på åtgärder.

#### Likviditetsrapport

Likviditetsrapporter upprättas månatligt hos myndigheten. I den likviditetsrapport som gjorts för 2026 har vissa kända och prognostiserade ändringar lyfts in.

#### Myndighetens bedömning

Med hänsyn till alla kända omständigheter bedömer myndigheten att likviditeten är god. För att hantera eventuell framtida svängning i likviditeten anses det dock önskvärt att upprätta en checkkredit.

#### Föredragande:

Kristina Van Loveren, ekonomiansvarig.

#### Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Förbundets revisorer

**Beslutsunderlag:** Missiv 2025-11-24 Bedömning likviditet

## PROTOKOLL

### § 173. Övertagande av Reginafordon 9040 och 9041

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** teckna hyresavtal med AB Transitio avseende Reginafordon 9040 och 9041, i enlighet med den intresseanmälan som förbundsdirektionen ställde sig bakom vid sammanträdet den 25 oktober 2024.

#### Bakgrund

Västrafik har meddelat AB Transitio att de inte längre har behov av fem stycken tvåvagnars Reginor motsvarande den modell som Norrtåg har idag. Dessa Reginor blir tillgängliga för övertagande under 2026. Ett övertagande innebär även att borgensåtagandet tas över fram till fordonens tekniska slutår.

Övertagandet av fem fordon ligger väl i linje med Norrtågs behov av fordonsresurser och den trafikutökning som planeras under perioden fram till dess att nya fordon kan tas i drift.

Den 29 januari 2024 (§ 1081) fattade Norrtågs styrelse beslut om att ”uppdra åt vd att lämna in intresseanmälan för fem fordon till AB Transitio enligt bifogade underlag”.

Förbundsdirektionen beslutade vid sitt sammanträde den 25 oktober 2024 (§ 141) att ställa sig bakom Norrtåg styrelses intresseanmälan om övertagande av Reginor.

Den 21 mars 2024 (§ 9) beslutade AB Transitios styrelse:

- att tilldela Norrtåg med bakomliggande hyrestagarna Västerbotten, Västernorrland och Norrbotten de fem övertaliga Reginafordonen
- att uppdra åt vd att skyndsamt teckna bindande övertagandeavtal med regionerna Västerbotten, Västernorrland och Norrbotten
- att vd löpande återkommer till styrelsen med information när formellt övertagande av fordonen är genomfört.

Regionfullmäktige beslutade den 26 november 2025:

**att** Region Västernorrland, organisationsnummer 232100–0206, (”RVN”) tecknar avtal med AB Transitio organisationsnummer, 556033–1984, om övertagande av borgensansvar och övertagande av regressansvar avseende finansiering av de två Reginafordon (nr 9040 och 9041) som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län, organisationsnummer 222000–2923, (”KTM”) övertar från Västrafik AB samt;

**att** beslutet är villkorat till att beslut om övertagande av de två berörda Reginafordonen (nr 9040 och 9041) fattats av KTM.

#### Föredragande:

Thomas Olsson, förbundsdirektör.

#### Expedieras till:

Förbundets medlemmar

AB Transitio

Norrtåg AB

**Beslutsunderlag:** Missiv 2025-11-26 Övertagande av Reginafordon 9040 och 9041

## PROTOKOLL

### § 174. Förslag på utveckling av linje 90

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** återremittera ärende linje 90 och 91 för dialog med Kramfors, Härnösand och Sollefteå kommuner för att till nästkommande direktionmöte ta fram förslag till lösning rörande Kyrkdal, GB-skolan, vidare anslutning till Härnösand och tåganslutningen i Kramfors, utifrån scenario 2.

#### Ärendet

På förbundsdirektionens sammanträde i september 2025 informerade förvaltningen om regionens utredning av linje 90. På sammanträdet beslutade förbundsdirektionen att uppdra till förbundsdirektören att presentera förslag för direktionen under hösten, på vilka tillägg och förändringar i linje 90 och eventuell ny linje 91 som myndigheten föreslår utifrån regionens rapport.

Förbundsdirektionen beslutade också att eventuella justeringar på linje 90 endast skulle se som temporära lösningar i väntan på persontrafik till Sollefteå och Långsele.

I regionens utredning presenterades två huvudsakliga förslag. Ett grundförslag med linje 90, konsekvent timmestrafik på vardagar, ungefär mellan klockan 6 och 22 samt utökad trafik på helger. Det andra förslaget, tilläggsförslaget innehöll en linje 91 som trafikerar Kramfors – Sollefteå – Långsele.

#### Förvaltningens förslag

Utredningens förslag har granskats och bearbetats av förvaltningen. Nedan följer tre olika varianter som bygger på grundförslag + tilläggsförslag. Gemensamt för alla förslag är att linje 90 följer utredningens upplägg om takttrafik med timmesintervall där körvägsvarianter har slopats och linjen rätats ut. Däremot har förslaget om att gå från 40-> 8 hållplatser slopats och i stället har samtliga hållplatser utefter sträckan, bortsett från Kyrkdal, lagts tillbaka. Bakgrunden är att åtgärden inte skulle ha förbättrat restiden.

Två av alternativen bygger på utredningens tilläggsförslag om en linje 91. I det ena är den i princip identisk med utredningens förslag, men i andra varianten som presenteras så avslutas linjen vid sjukhuset i stället för i Långsele.

Jämfört med dagens tidtabell för linje 90 så innebär förslagen en renare och enklare tidtabell utan körvägsvarianter. Utbudet är i scenario 2 och 3 betydligt bättre än dagens utbud och skulle innebära en stor förbättring för kollektivtrafiken på dagtid, kvällar och helger. Nästa steg i en eventuell process att genomföra något av förslagen är att detaljustera upplägget för att det optimalt ska passa mot arbetstider och tågtider. Därtill måste frågan lösas om huruvida Härnösandsturena ska hänga ihop med någon av linje 90 eller 91 eller om den ska vara en linje.

- **Scenario 0 nuläge - jämförelsealternativ**  
Linje 90 som den går idag. Ca 45 minuters körtid, planerad utifrån olika behov, 30 minuters turintervall i peak samt uppehåll under dagtid. Vissa turer anpassade för skolans tider och behov vilket innebär olika körvägar i Sollefteå. Vissa turer trafikerar Kyrkdal.
- **Scenario 1 utredningens grundförslag**  
Linje 90 trafikerar Kramfors – Sollefteå med timmesintervall. Från morgon till kväll. Trafikerar i detta förslag samtliga hållplatser förutom Kyrkdal. Inga körvägsvariationer utan samtliga avgångar trafikerar samma väg. Körtiden beräknas

## PROTOKOLL

till 43 minuter. En minskning från dagens 45 minuter. 18dt per dag, 5 på lördag och 6 på söndag.

Sträckan Kramfors – Härnösand är här oförändrad.

- **Scenario 2 utredningens grundförslag + tilläggsförslag (scenario 1 + linje 91)**  
Utöver linje 90 som presenteras i scenario 1 finns även en linje 91 som trafikerar sträckan Kramfors – Sollefteå – Sollefteå sjukhus – Långsele. Denna linje trafikerar samtliga hållplatser med 9 dubbelturer per dag.

Totalt utbud på vardagar är 27 dt, lika som scenario 1 på helger.

Sträckan Kramfors – Härnösand är här oförändrad.

- **Scenario 3 med förkortat linje 91**  
Scenariot utgår från scenario 2 men med skillnaden att linje 91 avslutas vid sjukhuset och inte i Långsele.

Sträckan Kramfors – Härnösand är här oförändrad.

### Bruttokostnad

I tabellen nedan presenteras kostnadskalkyler för de olika alternativen. Det är endast i scenario 1 som antal fordon kan minskas. Detta sker genom utglesning från 30-> 60 minuters turutbud i peaktid. Bruttokostnaden minskar med ca 0,8mkr. Förslaget kan också innebära kostnadsökningar för kommunernas skolskjutstrafik, där risken finns att det behövs ytterligare ett fordon i vardera riktningen.

	Fordon	Kilometer	Timmar	Bruttokostnad
<b>Scenario 1</b>	-2	5523	- 839	- 828 000kr
<b>Scenario 2</b>	0	249 885	3 625	3 539 000 kr
<b>Scenario 3</b>	0	201 312	2 732	2 793 000 kr

**Scenario 2** innebär bruttokostnadsökningar om cirka 3,5mkr. Kostnadsökningen består i att linje 91 trafikförsörjer Långsele samt att det totala utbudet på vardagar har ökat från 17 till 27 dt samt att även trafiken har utökats på helger. Kostnaden minskar genom kortare körtider på linje 90, men det är en marginell skillnad.

**Scenario 3** innebär kostnadsökningar om cirka 2,8 mkr. Även här handlar det om utökad turutbud på kvällen, helger och vardagar (mitt på dagen). Eftersom linje 91 endast trafikerar Sollefteå sjukhus minskar kostnaderna något jämfört med scenario 2.

### Nettokostnad

De kostnader som redovisas i tabellen avser alltså bruttokostnaden. Den faktiska kostnaden för myndigheten består av nettokostnad som även inkluderar biljettintäkter. Bedömningen är att biljettintäkterna kommer öka i scenario 2 och 3 eftersom det totala utbudet ökar ganska kraftigt. I scenario 1 är utbudet i stort sett samma som idag, med skillnaden att avgångarna avslutas i Sollefteå samt att utbudet är glesare i peak, men jämnare fördelat över trafikdygnet. Det är svårt att bedöma hur intäkterna och resandet påverkas över tid i det scenariot.

Att intäkterna ökar i scenario 2 och 3 handlar om att det är ett utökad utbud totalt sett vilket sannolikt leder till ökat resande. Om man antar att kostnadstäckningsgraden är 15 % på den

## PROTOKOLL

tillkommande trafiken så skulle det resultera i faktisk nettokostnad om ca 2,4 mkr för scenario 3 och ca 3 mkr för scenario 2.

### Myndighetens bedömning

Utifrån förbundsdirektionens beslut i september, där en av beslutspunkterna var att trafiken skulle ses som temporär lösning tills persontrafik har startat på övre Ådalsbanan, så är det mest rimligt att scenario 2 genomförs eftersom den även trafikerar Långsele, vilket på något sätt krävs om man ska se trafiken som en temporär lösning i väntan på tåg.

Det andra förslaget är att scenario 3 genomförs.

Både scenario 2 och 3 skulle innebära stora förbättringar av kollektivtrafikutbudet på sträckan.

Vidare, oavsett alternativ, så bör trafiken samplaneras med sträckan Härnösand – Kramfors i den mån det är möjligt. Om så inte sker kommer övergående resor att bli längre genom byte i Kramfors.

Vad gäller måluppfyllnad utifrån trafikförsörjningsprogrammets principer så kan man väl tolka det som att en sådan satsning skulle ha stöd. Inte genom den första trafikprincipen – ett jämlikt utbud – utan snarare utifrån den behovsstyrda principen där sträckan Kramfors – Sollefteå är utpekad som ett starkt stråk. Därtill uppfyller förslagen samtliga skrivningar om taktidtabeller, enklare tidtabeller o.s.v.

### Trafikförsörjningsprogrammet

I trafikförsörjningsprogrammet och dess bilaga 3 framgår ambitioner och principer för hur trafiken ska se ut i framtiden

#### 1. Ett jämlikt utbud

Utbudet av trafik ska styras utifrån hur många som bor inom kollektivtrafikstråket. Syftet med detta är att skapa ett jämlikt trafikutbud i hela länet. Utifrån trafiktyp (regional trafik, landsbygdstrafik etc) samt befolkningsunderlag går det att göra en bedömning av hur stort kollektivtrafikutbudet bör vara.

Summerad tätortsbefolkning i Kramfors, Bollsta/Väja, Sollefteå och Långsele är mellan 18 000 och 18 500 personer inklusive ev. befolkningsunderlag mellan tätorterna. Trafiktypen mellan kommunhuvudorter är regiontrafik, och mellan ex. Långsele och Sollefteå är trafiktypen landsbygdstrafik. Regiontrafik, dvs trafik mellan kommunhuvudorter, där befolkningsunderlaget är under 20 000 invånare, så ska utbudet enligt utbudsmatrisen vara 4-10 dt på vardagar. Det skulle alltså ungefär innebära en halvering av dagens trafikutbud men även en halvering av grundförslagets utbudsnivåer. Scenario 2 och 3 och de utbudsnivåer som föreslås där skulle inte vara i närheten av det som anges i trafikförsörjningsprogrammets utbudsmatris.

På helger anger utbudsmatrisen att det ska vara 4-8 dt på lördagar och 2-8 dt på söndagar.

Det skulle alltså innebära att dagens utbud på helger är lite för lågt medan scenario 1-3 finns inom angivet intervall.

#### 2. Ett behovsstyrt utbud

Nedan finns ett citat som kommer från trafikförsörjningsprogrammets bilaga 3, trafikplan. Den andra trafikplaneringsprincipen innebär alltså att utbudet ska vara behovsstyrt. Här har olika stråk pekats ut där det anses finnas ett större behov av ett starkt och taktfast trafikutbud.

## PROTOKOLL

Sollefteå – Kramfors är ett utpekad, starkt stråk. Utifrån detta perspektiv är tolkningen att utbudet bör vara högre än det som anges i utbudsmatrisen. Samtidigt beskrivs att utbudet ska ske i takt, att turerna är förutsägbara vilket är i linje med både scenario 1,2 och 3.

*”En utgångspunkt i arbetet med att stärka länets förutsättningar till regionförstoring, förbättrad arbetsmarknad och kompetensförsörjning är de geografiska stråk som pekats ut som starka och prioriterade. De identifierade starka stråken har hög resandepotential och går mellan viktiga målpunkter, och ska därmed ska ha ett utbud av kollektivtrafik som gynnar den regionala utvecklingen. Rent konkret kan det innebära högre turtäthet, att turerna är förutsägbara och att trafik planeras för att gå i takt. Att prioritera kollektivtrafiken till stråk där flest har behov av att resa och där nettokostnaden är förhållandevis låg ger en effektiv resursanvändning. Trafik längs de starka stråken ska vara gemensamt finansierad av medlemmarna. De starka stråken är sådana som kollektivtrafikmyndigheten har rådighet över.”*

### Ett effektivt trafikupplägg

Den tredje trafikplaneringsprincipen handlar om att trafiken ska vara effektiv.

Genom scenario 2 och 3 blir trafikupplägget mer effektivt genom rätare linjedragningar. Ett effektivt trafikupplägg innebär också att olika typer av resor samordnas på ett så bra sätt som möjligt. Även om scenario 1 också innehåller rätare linjedragningar så innebär det att det kommer behövs mer särskild skoltrafik vilket innebär att resurserna inte nyttjas effektivt. En del av trafikutbudet blir alltså otillgängligt för kollektivtrafikresenärerna.

### Ett utbyggbart trafikupplägg

Denna princip innebär att medlemmarna själva ska kunna köpa till utbud utifrån lokala behov. En tolkning är att ett sådant scenario innebär att det gemensamma finansierar delar av trafiken, och att berörda kommuner går in med extra resurser för att göra så att trafiken täcker alla, även lokala behov.

## Styrdokument och juridik

Trafikförsörjningsprogrammet och dess bilaga 3, trafikplan.

## Ekonomi och finansiering

Vid en gemensam finansiering skulle kostnaden fördelas per medlem enligt tabellen nedan. Befolkningssiffrorna avser september 2025

			Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
2025M09	total bef	Bef andel	- 828 181	3 539 000	2 793 000
2260 Ånge	9 033	4%	- 16 753 kr	71 587 kr	56 497 kr
2262 Timrå	17 496	7%	- 32 448 kr	138 657 kr	109 429 kr
2280 Härnösand	24 354	10%	- 45 167 kr	193 007 kr	152 322 kr
2281 Sundsvall	99 127	41%	- 183 840 kr	785 589 kr	619 991 kr
2282 Kramfors	17 446	7%	- 32 355 kr	138 261 kr	109 116 kr
2283 Sollefteå	18 287	8%	- 33 915 kr	144 926 kr	114 376 kr
2284 Örnsköldsvik	55 398	23%	- 102 741 kr	439 033 kr	346 488 kr
RVN (46%)	241 141	-	- 380 963 kr	1 627 940 kr	1 284 780 kr

**PROTOKOLL****Måluppfyllnad****Växande region**☒ Konkurrenskraftigt☒ Sammanhållet☒ Utvecklande**Nöjd resenär**☒ Enkelt☐ Tryggt☒ Attraktivt**Hållbart samhälle**☒ Ekologiskt☒ Socialt☐ Ekonomiskt**Yrkande:**

Johan Andersson (C) yrkar att återremittera ärende linje 90 och 91 för dialog med Kramfors, Härnösand och Sollefteå kommuner för att till nästkommande direktionsmöte ta fram förslag till lösning rörande Kyrkdal, GB-skolan, vidare anslutning till Härnösand och tåganslutningen i Kramfors, utifrån scenario 2.

Ordföranden ställer frågan om någon önskar avgöra ärendet idag.

Ordföranden finner att förbundsdirektionen beslutar att återremittera ärendet.

**Föredragande:**

Stefan Välijeesiö, trafikchef.

**Expedieras till:**

Förbundets medlemmar

**Beslutsunderlag:** Missiv 2025-11-27 Förslag på utveckling av linje 90

## PROTOKOLL

### § 175. Övriga frågor

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** inga övriga frågor fanns anmälda.

#### Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

### § 176. Sammanträdet avslutas

Ordförande önskar förbundsdirektionen God Jul och förklarar sammanträdet avslutat.



## BESLUTSUPPFÖLJNING



Camilla Norberg, 070-231 83 20

Datum  
2025-11-21

## Beslutsuppföljning

Ärende	Beslut	Möte	Ansvarig	Status	Tidsplan
Politik					
Direktion					
Revision					
Administration					
Information regionens rapport Tillgängligheten mellan Sollefteå och kustområdet	<u>att</u> justeringar i linje 90 endast är temporära lösningar tills dess att persontrafiken på järnvägen till och från Långsele och Sollefteå är verkställt,  <u>att</u> uppdra till förbundsdirektören att presentera förslag för direktionen under hösten på vilka tillägg och	§ 119 2025-09-25	Thomas Olsson	Förslag presenteras för direktionen på decembers möte 2025.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 ÅngeBesöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

	förändringar i linje 90 och eventuell ny linje 91 som myndigheten föreslår utifrån regionens rapport.				
<b>Tilläggsutredning för övre Ådalsbanan</b>	<b>att</b> ge förbundsdirektören i uppdrag att genomföra den föreslagna tilläggsutredningen för övre Ådalsbanan,  <b>att</b> slutredovisningen av tilläggsutredningen ska ske senast vid förbundsdirektionens sammanträde i mars 2026.	§ 94 2025-06-24	Thomas Olsson	Slutredovisning senast vid förbundsdirektionens sammanträde i mars 2026.	
<b>Övriga frågor</b>	<b>att</b> ge förbundsdirektören i uppdrag att informera regionen om arbetet med tilläggsutredningen för övre Ådalsbanan.	§ 127 2025-09-25	Thomas Olsson		
<b>Övriga frågor</b>	<b>att</b> förbundsdirektionen återupptar diskussionen om tågstopp i Västerasby i höst,	§ 100 2025-06-24	Ordförande		
<b>Övriga frågor</b>	<b>att</b> ett ärende tas fram till hösten med förslag om att ge förbundsdirektionens ledamöter i uppdrag att resa med kollektivtrafiken i länet i syfte att få ökad kunskap om resenärsperspektivet samt att stärka det geografiska perspektivet.	§ 100 2025-06-24	Thomas Olsson	Ärendet togs bort från dagordningen efter det förberedande mötet inför direktionens sammanträde i september.	
<b>Beslut enligt förbundsordningen om indexering av tillköpsbelopp och regionens medlemsbidrag</b>	<b>att</b> uppdra till förbundsdirektören att återkomma med förslag om slutjustering av medlemmars tillköpsbelopp och regionens medlemsbidrag med hänsyn till utfall av index.	§ 24 2025-03-21	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

<b>Internkontroll</b>					
<b>Internkontroll 2025</b>	<p><b>att</b> utföra internkontroll av hur tjänsteresor redovisas och utförs,</p> <p><b>att</b> utföra internkontroll av hur styrdokumenterna inom IT efterlevs,</p> <p><b>att</b> utföra internkontroll av informationsflödet och återgivningen av densamma mellan KTM, trafikföretag och försäljningsställen,</p> <p><b>att</b> uppdra till förbundsdirektören att återredovisa resultatet av internkontrollpunkterna ovan till förbundsdirektionens första sammanträde 2026.</p>	§ 173 2024-12-13	Thomas Olsson	Återredovisning av internkontroll för 2025 till förbundsdirektionens första sammanträde 2026.	
<b>Ekonomi</b>					
<b>Trafik</b>					
<b>Biljettsamverkan</b>					
<b>Trafikförändringar</b>					
<b>Upphandling</b>					

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

<b>Reklam på buss</b>	<p><b>att</b> ge förbundsdirektören i uppdrag att upphandla nytt incitamentsavtal för reklam på buss,</p> <p><b>att</b> avtalet ska gälla fram till och med november 2027 eller tills det att nya trafikavtal med nya fordon är på plats,</p> <p><b>att</b> fortsätta utreda frågan om reklam på buss för framtidens kollektivtrafik från och med december 2027.</p>	§ 120 2025-09-25	Thomas Olsson		
<b>Kostnader för depåer och andra resurser</b>	<b>att</b> hemställa till Sundsvalls kommun att inkomma med en självkostnadskalkyl för nyttjande av Gärdedepån under 2025.	§ 142 2025-10-24	Thomas Olsson	<p>Återremiss på följande att-satser:</p> <p><b>att</b> då medlemmar i kommunalförbundet överenskommer med myndigheten om att tillhandahålla resurser för nyttjande i den regionala kollektivtrafiken, ska resurserna ersättas med medlemmens självkostnad,</p> <p><b>att</b> kommunalförbundet ska fördela trafikrelaterade kostnader till medlemmarna enligt samma principer som fördelning av trafikkostnader,</p>	
<b>Beslut om genomförande av upphandling Busstrafik 2027 inkluderande skolskjuts med buss och</b>	<b>att</b> uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling och ingå avtal om allmän kollektivtrafik med buss inom Västernorrlands län för tiden dec 2027 – juni 2037,	§ 4 2025-03-14	Thomas Olsson		

## Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

<b>mindre fordon för fyra kommuner</b>	<p><b>att</b> uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling av skolskjuts med buss och mindre fordon för kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsvik,</p> <p><b>att</b> uppdra till Förbundsdirektören att genomföra upphandling av trafik på sträckorna Hammarstrand – Sundsvall (linje 30) och Hoting- Sollefteå (linje 39) i enlighet med region Jämtland Härjedalens kollektivtrafiknämnds beslut i protokoll §44 2024-09-18,</p> <p><b>att</b> uppdra åt Förbundsdirektören att bereda beslut om allmän trafikplikt omfattande allmän kollektivtrafik i Västernorrland, inkluderande sträckor på linje 30 och 39 som sträcker sig inom region Jämtland Härjedalen.</p>				
<b>Busstrafik 2027 - Avtalsområden</b>	<p><b>att</b> upphandling av Busstrafik 2027 ska omfatta tre avtalsområden, Medelpad, Ådalen och Örnsköldsviks kommun,</p> <p><b>att</b> fortsätta dialogen med Bussgods i Norr om förutsättningar för godstransporter på persontrafikens villkor.</p>	§ 112 2024-09-27	Thomas Olsson		
<b>Biogas Härnösand</b>	<b>att</b> trafikförsörjningsprogrammets mål för tillgänglighet för funktionsnedsatta förutsätter låggolv /låggolvsentré även i landsbygds- och regiontrafik och är styrande för fordonskrav i upphandlingen,	§ 113 2024-09-27	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

	<p><b>att</b> inte villkora biogas som drivmedel i upphandling av Busstrafik 2027,</p> <p><b>att</b> en medlem som vill använda ett avvikande drivmedel som ökar avtalskostnaderna ska betala tillkommande kostnader som tillköp.</p>				
<p><b>Drivmedel i upphandlingen av Busstrafik 2027</b></p>	<p><b>att</b> stadstrafiken i Sundsvall, Örnsköldsvik, och Härnösand ska utföras med utsläppsfria fordon så långt möjligt,</p> <p><b>att</b> lägsta krav på fordonen med förbränningsmotor ska vara Euro 6 / Euro IV,</p> <p><b>att</b> för landsbygds- och regiontrafik ska alternativa drivmedel användas till 100%. Biodrivmedel ska uppfylla definitionen i lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel,</p> <p><b>att</b> underhållsfordon och övriga fordon som används av trafikföretaget för uppdraget ska använda alternativa drivmedel till 100%,</p> <p><b>att</b> uppdra till förbundsdirektören att föra dialog med Härnösand och Örnsköldsviks kommuner om deras planerade depåutbyggnad för myndighetens behov av underlag till upphandling och trafikstart,</p>	<p>§ 114 2024-09-27</p>	<p>Thomas Olsson</p>		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

	<b>att</b> uppdra till förbundsdirektören att föra dialog med medlemmar om förutsättningar för investering i infrastruktur för stödladdning av bussar på resecentrumen i länet.				
<b>Allmän trafikplikt samt överlämnande av befogenhet att ingå avtal om allmän trafik</b>	<p><b>att</b> den anropsstyrda allmänna kollektivtrafik samt den tidtabellslagda allmänna kollektivtrafik inom Härnösands kommun som framgår av bilaga 1 och bilaga 2 ska omfattas av allmän trafikplikt,</p> <p><b>att</b> i enlighet med 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik till Härnösands kommun överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik enligt bilaga 1.</p>	§ 187 2023-12-15	Thomas Olsson		
<b>Strategi</b>					
<b>Mål- och resursplan</b>					
<b>Mål- och resursplan samt budget 2026 med plan för 2027-2028</b>	<p><b>att</b> fastställa Mål- och resursplan samt budget för 2026 med plan för 2027-2028,</p> <p><b>att</b> justeringen av biljettpriser 2026 sker enligt beslutet från 2018-12-13, där det fastställdes att priserna ska justeras årligen baserat på den föreslagna indexkorgen med september som basmånad,</p>	§ 92 2025-06-24	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

	<u>att</u> om indexkorgen minskar, kommer biljettpiserna för resenärer att förbli oförändrade.				
<b>Biljettsamverkan</b>					
<b>Samverkansavtal med X-trafik</b>	<u>att</u> uppdra till myndigheten att teckna ett nytt samverkansavtal med X-trafik.	§ 122 2025-09-25	Thomas Olsson		
<b>Biljettsamverkan tågtrafik</b>	<u>att</u> ge förbundsdirektören i uppdrag att återuppta förhandlingarna med SJ i syfte att utöka biljettsamverkan genom ett ettårigt avtal, med möjlighet till förlängning.	§ 121 2025-09-25	Thomas Olsson		
<b>Taxor</b>					
<b>Utvärdering av kampanjkod</b>	<u>att</u> utvärdering och rapportering av kampanjkoder ska ske årligen och redovisas i samband med årsbokslutet.	§ 62 2025-05-21	Thomas Olsson		
<b>Pris- och produktutbud</b>	<u>att</u> myndigheten får i uppdrag att under 2023 se över pris- och produktutbudet.	§ 117 2022-09-29	Thomas Olsson	Arbetet befinner sig för närvarande i en nulägesanalys.  Ett förslag är att under våren 2026 arrangera en bredare konferens med tjänstepersoner från våra medlemmar inför revideringen av trafikförsörjningsprogrammet, och då samtidigt ha denna utredning som en punkt med test av konceptet.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se



**BESLUTSUPPFÖLJNING**

				Målet är att direktionen ska kunna fatta beslut i slutet av 2026.	
<b>Utvärdering Flex 10/30</b>	<u>att</u> produkten Flex 10/30, i dess nuvarande form, kvarstår i biljettsortimentet till dess att den planerade pris och produktutredning har genomförts.	§ 144 2022-10-21	Thomas Olsson	Flex 10/30 kvarstår tills den kommande pris- och produktutredning redovisas.	
<b>Subventionerade produkter</b>					
<b>Regionalt trafikförsörjningsprogram</b>					
<b>Bolag</b>					
<b>Norrtåg AB</b>					
<b>Anskaffning av regionalstågsfordon</b>	<u>att</u> ingå borgen så som för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 1 100 miljoner kronor avseende spårfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning, under förutsättning att kommunalförbundets medlemmar godkänner beslutet,  <u>att</u> göra en hemställan till kommunalförbundets medlemmar om att godkänna beslutet att ingå borgen enligt ovan,  <u>att</u> uppdra till förbundsdirektören att	§ 105 2025-07-02	Thomas Olsson	Hittills har Regionfullmäktige inkommit med protokollsutdrag på beslut.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

	<p>teckna borgensförbindelser,</p> <p><b>att</b> godkänna att AB Transitio avropar 5 stycken regionalstågsfordon med tillhörande högvärdeskomponenter, strategisk utrustning samt upphandlar finansiering för detta,</p> <p><b>att</b> ingå uppdragsavtal med AB Transitio för avrop av anskaffning av regionalstågsfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning samt ge förbundsdirektören i uppdrag att teckna uppdragsavtal,</p> <p><b>att</b> ingå hyresavtal med AB Transitio för anskaffade regionalstågsfordon samt ge förbundsdirektören i uppdrag att teckna hyresavtal.</p> <p><b>Förbundsdirektionen beslutar utöver ärende även</b></p> <p><b>att</b> med anledning av denna offensiva tågsatsning uppdra till förbundsdirektören att utreda möjligheten att beställa ytterligare tåg för att trafikera genom Övre Ådalsbanan i enlighet med nu gällande Trafikförsörjningsprogram.</p>				
--	---	--	--	--	--

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

Norrtåg 2040 – en tågvision	<p><b>att</b> ställa sig bakom den slutliga versionen av visionsdokumentet ”Norrtåg 2040 – en tågvision”, samt</p> <p><b>att</b> direktionens ordförande får i uppdrag att i dialog med Norrtåg lägga upp en plan för hur kollektivtrafiken kan involveras i Norrtågs strategiska planer för tågvisionen.</p>	§ 19 2024-03-22	Ordförande		
-----------------------------	---	--------------------	------------	--	--

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## Delegationsbeslut färdtjänst Timrå, Ånge och Kramfors

Diarienummer	Inkommen	Beslutsdatum	Typ av ärende	Beslut	Hand-läggare	Notering	Avsändare/Sökande
<b>Färdtjänsthandläggning Timrå</b>							Förvaras hos färdtjänst-handläggaren
T 25 161	2025-10-29	2025-11-07	FT+MU	Bifall	JOED		"
T 25 162	2025-10-30	2025-11-10	FT+MU	Bifall	JOED		"
T 25 163	2025-10-30	2025-11-05	FT+MU	Bifall	JE		"
T 25-028	2025-02-21	2025 02-27	Ändr.i bef. Tillstånd	Bifall	AC		"
T 25-096	2025-07-16	2025-07-17	FT+intyg	Bifall	JOED		"
T 25-136	2025-09-24	2025-10-20	RF Åre med taxi	Avslag	JOED	Gäller 2026. påbörjad, inv mer uppgifter	"
T 25-136	2025-09-24	2025-10-20	RF Åre med tåg	Bifall	JOED		"
T 25-143	2025-10-02	2025-11-05	FT	Bifall	JOED	synpunkter 251110	"
T 25-143	2025-10-02	2025-11-05	Ensamåkning	Avslag	JOED	synpunkter 251110	"
T 25-145	2025-10-07	2025-10-09	FT,leds+MU	Bifall	JE		"
T 25-146	2025-10-07	2025-10-09	Förl FT+arbetsresa	Bifall	JE		"
T 25-147	2025-10-07	2025-10-10	FT+MU	Bifall	JOED	bärhjälp 6 mån	"
T 25-149	2025-10-10	2025-10-16	RF Umeå	Bifall	JOED	Resdag 251105	"
T 25-150	2025-10-13	2025-10-15	Förl FT	Bifall	JOED		"
T 25-151	2025-10-13	2025-10-15	Förl FT+leds	Bifall	JOED		"
T 25-152	2025-10-15	2025-11-12	FT	Bifall	JOED	Skriven i Sundsvall, folkbokf. ska ändras.	"
T 25-153	2025-10-17	2025-10-28	FT	Bifall	JE		"
T 25-154	2025-10-17	2025-10-21	FT+MU	Bifall	JOED		"
T 25-155	2025-10-20	2025-10-20	Ändr.i bef. Tillstånd	Bifall	JOED	specialfordon	"
T 25-156	2025-10-20	2025-10-22	FT+MU	Bifall	JE		"
T 25-157	2025-10-20	2025-10-22	FT,leds+MU	Bifall	JE		"
T 25-159	2025-10-23	2025-11-06	FT+MU	Bifall	JE		"
T 25-160	2025-10-23	2025-10-28	Förl FT	Bifall	JE		"
T 25-164	2025-11-03	2025-11-13	FT+arbetsr+läkarintyg	Bifall	JE	skickat begäran om MU	"
T 25-165	2025-11-05	2025-11-06	Förl FT	Bifall	JE		"
T 25-166	2025-11-06	2025-11-07	FT+MU	Bifall	JOED		"
T 25-167	2025-11-07	2025-11-12	FT+MU	Bifall	JOED		"

T 25-168	2025-11-07	2025-11-12	FT	Bifall	JOED	"
T 25-169	2025-11-07	2025-11-25	FT	Bifall	JOED	"
T 25-170	2025-11-11	2025-11-13	FT	Bifall	JOED	"
T 25-173	2025-11-12	2025-11-13	FT	Bifall	JOED	"
T 25-174	2025-11-13	2025-11-13	FT	Bifall	JOED	"
T 25-175	2025-11-14	2025-11-24	Ändr.i bef. Tillstånd	Bifall	JOED	MU inkom som ansökan "
T 25-177	2025-11-19	2025-11-25	Förl FT	Bifall	JOED	"

### Färdtjänsthandläggning Ånge

A 25-073	2025-08-07	2025-10-15	RF+bilaga,tomt MU	Avslag	JOED	"
A 25-074	2025-08-07	2025-10-15	FT+bilaga, tomt MU	Avslag	JOED	synpunkter 251024 "
A 25-083	2025-09-02	2025-11-24	FT	Bifall	JOED	"
A 25-089	2025-09-09	2025-11-24	RF? Fyllt FT-ans	Delavslag	JOED	OBS skyddad ID "
A 25-089	2025-09-09	2025-11-24	Ensamåkning+Ledsagare	Avslag	JOED	OBS skyddad ID "
A 25-090	2025-09-23	2025-11-24	RF Nytida Gylleby+Sundsvall	Avslag	JOED	OBS skyddad ID "
A 25-092	2025-09-24	2025-10-20	RF Sthm Uppland mm	Bifall	JOED	påbörjad, inv mer uppgifter "
A 25-099	2025-10-08	2025-10-10	FT+MU	Bifall	JOED	"
A 25-100	2025-10-17	2025-10-20	FT+MU	Bifall	JOED	"
A 25-101	2025-10-20	2025-10-23	FT+MU	Bifall	JE	"
A 25-102	2025-10-21	2025-10-21	RF Sundsvall	Bifall	JOED	Resdag 30/10 "
A 25-103	2025-10-21	2025-10-27	FT+MU	Bifall	JE	"
A 25-105	2025-10-21	2025-10-24	FT+MU	Bifall	JOED	"
A 25-106	2025-10-27	2025-10-29	FT+MU	Bifall	JOED	"
	2025-10-30	2025-10-30	FT i annan kommun		JOED	två biljetter Göteborg "
A 25-107	2025-11-05	2025-11-06	FT+MU	Bifall	JE	"
A 25-108	2025-11-05	2025-11-06	Förl FT	Bifall	JE	"
A 25-109	2025-11-06	2025-11-24	RF Svall+Ösund	Bifall	JE	"
A 25-110	2025-11-07	2025-11-11	FT	Bifall	JOED	"
A 25-111	2025-11-07	2025-11-11	FT	Bifall	JOED	"
A 25-112	2025-11-10	2025-11-10	RF Sundsvall	Bifall	JE	Begravning (akut ansökan) "
A 25-113	2025-11-11	2025-11-11	FT	Bifall	JOED	"
A 25-117	2025-11-21	2025-11-24	FT	Bifall	JE	"

### Färdtjänsthandläggning Kramfors

K 25-163	2025-09-05	2025-10-27	FT	Bifall	JE		"
K 25-182	2025-09-29	2025-11-03	FT	Bifall	JOED		"
K 25-188	2025-10-07	2025-10-09	RF Umeå	Bifall	JOED	Resdag 20/10	"
K 25-189	2025-10-07	2025-10-09	FT+journalblad	Bifall	JE		"
K 25-192	2025-10-10	2025-10-10	FT+MU	Bifall	JOED		"
K 25-193	2025-10-10	2025-10-10	Förl FT	Bifall	JOED		"
K 25-194	2025-10-13	2025-10-15	Förl FT	Bifall	JOED		"
K 25-195	2025-10-13	2025-10-16	Förl FT	Bifall	JOED		"
	2025-10-13	2025-10-13	FT i annan kommun			20 biljetter i Östersund	"
K 25-196	2025-10-14	2025-10-15	FT	Bifall	JOED		"
K 25-197	2025-10-14	2025-10-27	F+leds	Bifall	JE		"
K 25-198	2025-10-16	2025-10-20	FT+intyg	Bifall	JOED	MU finns från januari	"
K 25-199	2025-10-20	2025-10-23	FT+MU	Bifall	JE		"
K 25-199	2025-10-20	2025-10-23	Ledsagare	Avslag	JE		"
K 25-200	2025-10-20	2025-10-23	RF Stockholm	Bifall	JE	Tåg, anslutningstaxi + leds	"
K 25-201	2025-10-21	2025-10-28	FT+MU	Bifall	JE		"
K 25-202	2025-10-24	2025-10-29	FT	Bifall	JOED		"
K 25-203	2025-10-27	2025-10-29	FT	Bifall	JOED		"
K 25-205	2025-11-04	2025-11-05	FT,Leds+MU	Bifall	JE		"
K 25-206	2025-11-05	2025-11-05	FT	Bifall	JE		"
K 25-206	2025-11-05	2025-11-05	Ledsagare	Avslag	JE		"
K 25-207	2025-11-12	2025-11-25	FT,arbresa+anteckningar	Bifall	JE		"

FT = Färdtjänst

RF = Riksfärdtjänst

LU = Läkarutlåtande

MU = Medicinskt utlåtande

## DELEGATIONSBESLUT



**Datum**  
2025-11-26

**Diariennr**  
25/00044

Camilla Norberg  
070-231 83 20

Datum	Beslutande	Rubrik	Beslut	Beslut enligt delegationsordningspunkt *	Kommentar	Diarienummer
2025-10-01	Förbundsdirektör	Yttrande	Yttrande, mål nr T 27-24: Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ./ Taxi Drakstaden AB m.fl.	6		23/00571-115
2025-10-13	Förbundsdirektör	Visstidsanställning	Visstidsanställd upphandlare från och med 2025-10-13 till och med 2026-01-31			Finns i personalakt
2025-11-05	Förbundsdirektör	Vikariat	Anställning av två vikarier vid Din Tur Kund-center från och med 2026-01-01 till och med 2026-03-31	27		Finns i personalakt
2025-11-05	Förbundsdirektör	Vikariat	Anställning av fyra vikarier vid Din Tur Kundcenter från och med 2026-01-01 till och med 2026-09-13	27		Finns i personalakt

**Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## DELEGATIONSBESLUT

<b>Delegationsordning beslutad 2025-03-21</b>	* Beslut enligt delegationsordningspunkt	Återredovisas ej
<b>Myndighetsutövning</b>		
Rätt att utse ombud att föra kommunalförbundets talan inför domstol och andra myndigheter	1	
Besluta i ärenden om utlämnande av allmän handling. Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)	2	X
Avvisning av för sent inlämnat överklagande. 45 § förvaltningslag (2017:900)	3	
Omprövning av beslut Förvaltningslag (2017:900)	4	
Yttrande över remisser	5	
Övriga yttranden	6	
Gallringar av handlingar	7	X
Myndighetsbeslut om färdtjänst och riksfärdtjänst	8	Redovisas särskilt
Beslut om trafikändringar, inom ramen för Trafikförsörjningsprogrammet, till en nettokostnad på 5 basbelopp/år under förutsättning att berörda medlemmar godkänt finansiering.	9	
<b>Ekonomiärenden</b>		
Omprioriteringar inom fastställd ram under budgetåret	10	
Ingående av leasingavtal inom budget	11	X
Avyttra gamla eller utrangerade inventarier eller andra kommunalförbundet tillhörande föremål <ul style="list-style-type: none"> <li>- högst 2 prisbasbelopp</li> <li>- mer än 2 prisbasbelopp</li> </ul>	12	X
Utse beslutsattester	13	X
Attestering av löner och ersättningar till förtroendevalda	14	X
<b>Upphandling och inköp</b>		
Besluta om att förbereda och genomföra andra upphandlingar än trafik i Kommunalförbundet namn med ett upphandlingsvärde inom ram för beslutad budget	15	X
Tecknande av ramavtal och andra avtal med anledning av genomförd upphandling	16	X
Förhandling och beslut om mindre tillägg och ändringar i gällande trafikavtal inom ramen för budgeterade trafikkostnader	17	
Beslut om antagande av anbud avseende upphandling av varor och tjänster inom beslutad budget	18	X
<b>Utbildning, tjänsteresor, konferenser mm</b>		
Förtroendevaldas deltagande i kurs, konferens eller utlandsresa	19	
<b>Investeringar</b>		
Beslut om ianspråktagande av medel för investeringar inom fastställd plan och budget	20	X
Representation och externa uppvaktningar	21	

## Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se



## DELEGATIONSBESLUT

- högst 2 500 kr		X
högst 20 000 kr per tillfälle		
- högst 6 000 kr per tillfälle		X
<b>HR</b>		
Anställning av förbundsdirektör	22	
Avskiljande av förbundsdirektör från sin tjänst		
Genomför årliga medarbetarsamtal med förbundsdirektör		
Genomför årliga lönedialoger och fastställer årlig löneutveckling för förbundsdirektör		
Beslutar om övriga löneförmåner för förbundsdirektör		
Anställning av chefer inom myndigheten, förutom FDir		
<b>Personalärenden</b>		
Inrätta eller avveckla befattningar	23	
Återbesättande av vakant tjänst	24	
Omplacering av medarbetare eller chef	25	
<b>Tillsvidareanställning inkl. lönesättning samt förkortning av uppsägningstid</b>		
Annan personal än FDir inom ramen för budget	26	
Vikarier	27	
<b>Uppsägning/avsked/disciplinpåföljd</b>		
Disciplinpåföljd för övriga medarbetare än FDir	28	
<b>Tjänstledighet, semester, kompensationsledighet</b>		
Tjänstledighet FDir	29	
Semester FDir	30	X
Tjänstledighet och semester	31	X
Beviljande föräldraledighet	32	X
<b>Pensioner och andra ersättningar</b>		
Beslut om särskild avtalspension FDir	33	
Beslut om särskild avtalspension övrig personal	34	
<b>Kollektivavtal</b>		
Förhandla enligt gällande lagstiftning om förhandlingsrätt	35	
Ingå kollektivavtal för arbetsgivarens räkning	36	
<b>Arbetsmiljö</b>		
Organisera och fatta beslut rörande arbetsmiljöarbetet	37	X

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

**Protokoll/Skrivelser/Delgivningar**

 Camilla Norberg  
 070-231 83 20

**Datum**  
 2025-11-20

Typ av handling	Avsändare	Datum	Diarienummer	Ankomstdatum
Föreläggande i mål nr T 27-24: Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ./ Taxi Drakstaden AB m.fl.	Ångermanlands Tingsrätt	2025-10-14	23/00571-116	2025-10-17
Protokollsutdrag Revidering av riktlinje gällande alkohol, andra droger och spel – återremitterat ärende	Sundsvalls kommunstyrelse	2025-10-13	25/00445-1	2025-10-23
Protokollsutdrag Revidering av riktlinje gällande kränkande särbehandling, diskriminering och repressalier	Sundsvalls kommunstyrelse	2025-10-13	25/00446-1	2025-10-23
Protokollsutdrag Ånge samhällsbyggnadsutskott och skrivelse till Din Tur och Region Västernorrland gällande sjukreselinjen som trafikerar Ånge – Sundsvalls sjukhus	Ånge kommun	2025-10-21	25/00450-1	2025-10-28
Styrelseprotokoll nr 198	AB Transitio	2025-10-16	25/00107-10	2025-10-30
Protokollsutdrag Godkännande av KTMs borgensåtagande för anskaffning av regionaltaxifordon	Örnsköldsviks Kommunfullmäktige	2025-10-27	25/00303-9	2025-10-31
Revisorernas bedömning av delårsrapporten 2025-08-31	Förbundets revisorer	2025-10-29	25/00392-3	2025-11-03
Protokollsutdrag Utredning om ansvar för allmän kollektivtrafik med taxi	Sundsvalls kommunstyrelse	2023-01-16	22/00619-2	2025-11-03
Protokollsutdrag Sammanträdesdagar för kommunfullmäktige 2026 med plan för 2027	Sundsvalls kommunfullmäktige	2025-10-27	25/00458-1	2025-11-03

**Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**
**Postadress:**  
 Box 143  
 841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
 Viktoriagatan 16  
 872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
 222000-2923

**Webb/e-post:**  
 registrator@dintur.se  
 www.dintur.se

**Protokoll/Skrivelser/Delgivningar**

Protokollsutdrag Investering och garanti för ökad elladdningskapacitet i bussdepån	Sundsvalls kommunfullmäktige	2025-10-27	23/00433-215	2025-11-03
Protokollsutdrag Godkännande av KTMs borgensåtagande för anskaffning av regionalstågsfordon	Kramfors kommunfullmäktige	2025-10-27	25/00303-10	2025-11-05
Protokollsutdrag Godkännande av KTMs borgensåtagande för anskaffning av regionalstågsfordon	Timrå kommunfullmäktige	2025-10-27	25/00303-11	2025-11-06
Protokollsutdrag Valärende för KTM mandatperioden 2022-2026	Ånge kommunfullmäktige	2025-10-27	22/00531-12	2025-11-10
Protokollsutdrag Godkännande av KTMs borgensåtagande för anskaffning av regionalstågsfordon	Ånge kommunfullmäktige	2025-10-27	25/00303-12	2025-11-10
Styrelseprotokoll	Norrtåg AB	2025-10-07	25/00200-7	2025-11-12
Styrelseprotokoll nr 199 Transitio 2025-11-10 (per capsulam)	AB Transitio	2025-11-10	25/00107-12	2025-11-13
Protokollsutdrag Svar på hemställan om godkännande av borgensåtagande för anskaffning av regionalstågsfordon. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att godkänna att KTM ingår propriëborgern.	Sundsvalls kommunstyrelse	2025-11-10	25/00303-13	2025-11-13
Skrivelse till infrastrukturministern - Finansieringsprincipen urholkas – regionerna tvingas bära statens kostnader för samhällsviktig trafik	Norrtåg och ägarna	2025-11-18	25/00456-2	2025-11-18
Delgivning beslut nedläggning av spår, växlar och plattform på driftplats Erikslund, bandel 224, Ånge kommun, Västernorrlands län	Trafikverket	2025-11-20	25/00229-7	2025-11-20

**Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

